

Commonrail Power Chip

Monteringsvejledning



Vigtigt!

⚠ Montering af Commonrail Power Chip sker på dit eget ansvar. Ligeledes tager Chiptuning Direct ApS ikke ansvar for eventuelle defekter/skader, der kan henføres til fejlagtig montering eller indstilling af powerchippet.

Vær opmærksom på at montere modulet, så det ikke bliver udsat for vand, vibration eller høj varme, da reklamationsretten ikke dækker skader, som er forårsaget af disse faktorer.

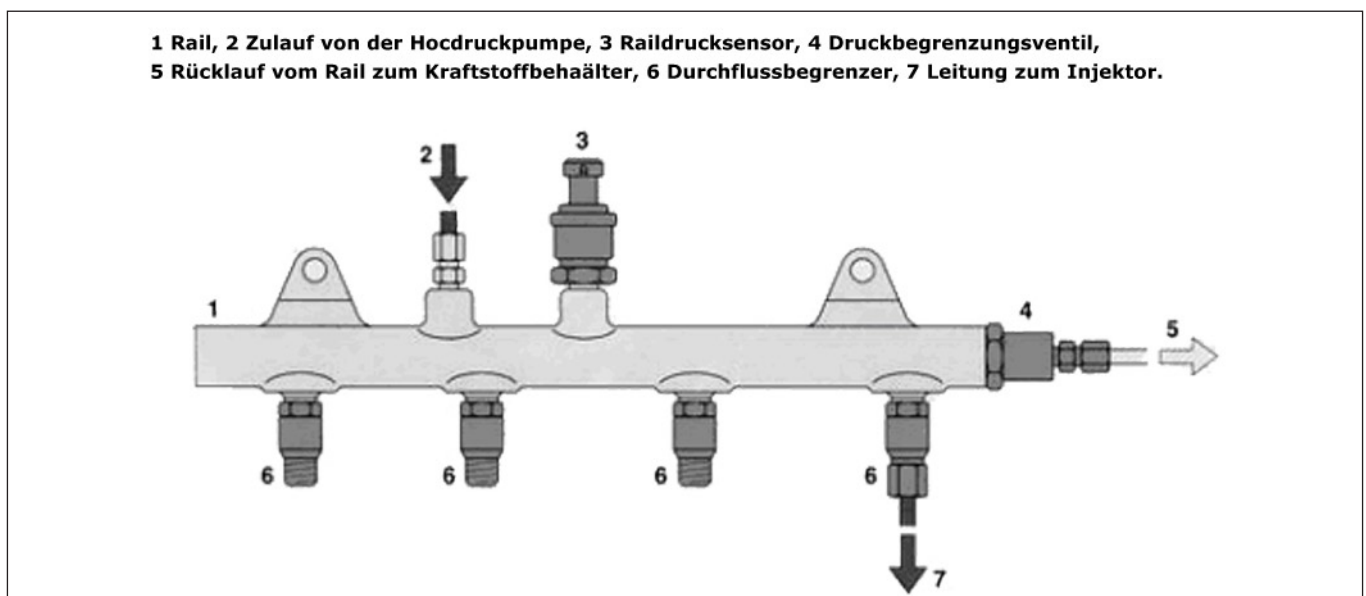
Hvis du er i tvivl om det mindste i forbindelse med montering eller brug, anbefaler vi på det kraftigste, at du får hjælp af en fagmand eller kontakter vores supportafdeling pr. e-mail: info@chiptuning-direct.dk.

Generel monteringsvejledning

Da alle Commonrail dieselmotorer er bygget op efter samme princip, kan powerchippet bruges på alle Commonrail motorer med Bosch, Siemens, Delphi eller Denso Commonrail diesel indsprøjtningssystemer.

Herunder ser du en principtegning af et Commonrail trykrør. Kabelsættet monteres ind imellem Commonrail trykføleren (nr. 3 på principtegning) på Commonrail trykrøret.

Trykføleren sidder normalt midt på røret eller på forenden af røret. Det er altid et 3 benet stik.



Montering

Når stikket er monteret på trykføleren skal du samle det 9 polet sub D stik, så kablet har kontakt med tuningsmodulet.

Test og justering

Du er nu klar til at teste, om alt er korrekt samlet. På tuningsmodulet er der 2 dioder: En rød og en grøn.

Drej nu bilen til tænding uden at starte bilen. Hvis den grønne diode lyser kraftigt, kan du nu starte bilen. **⚠** Lyser den røde skal du **IKKE** starte bilen! Sluk igen, tag nøglen ud og tjek om alle stik er samlet korrekt, og prøv så igen. Lyser den røde stadig, så kontakt os pr. e-mail på support@chiptuning-direct.dk for nærmere vejledning.

Du har nu fået startet bilen og er klar til testkørsel og justering af modulet. Træk chip modulet ind i bilen, så kan du fortage justering derfra. Den lille skrue på modulet er ved levering sat på 0. Du har nu selv mulighed for at justere modulet op så effekten kommer til at passe til netop din bil. Normalt skal effekten ikke stilles højere op end ca. 85. Der er bedst, at du slukker motoren, når du foretager justeringen.

For biler med Siemens, Delphi eller Denso motorstyring skal du normalt ikke helt op på 85. Her vil 65 være max.

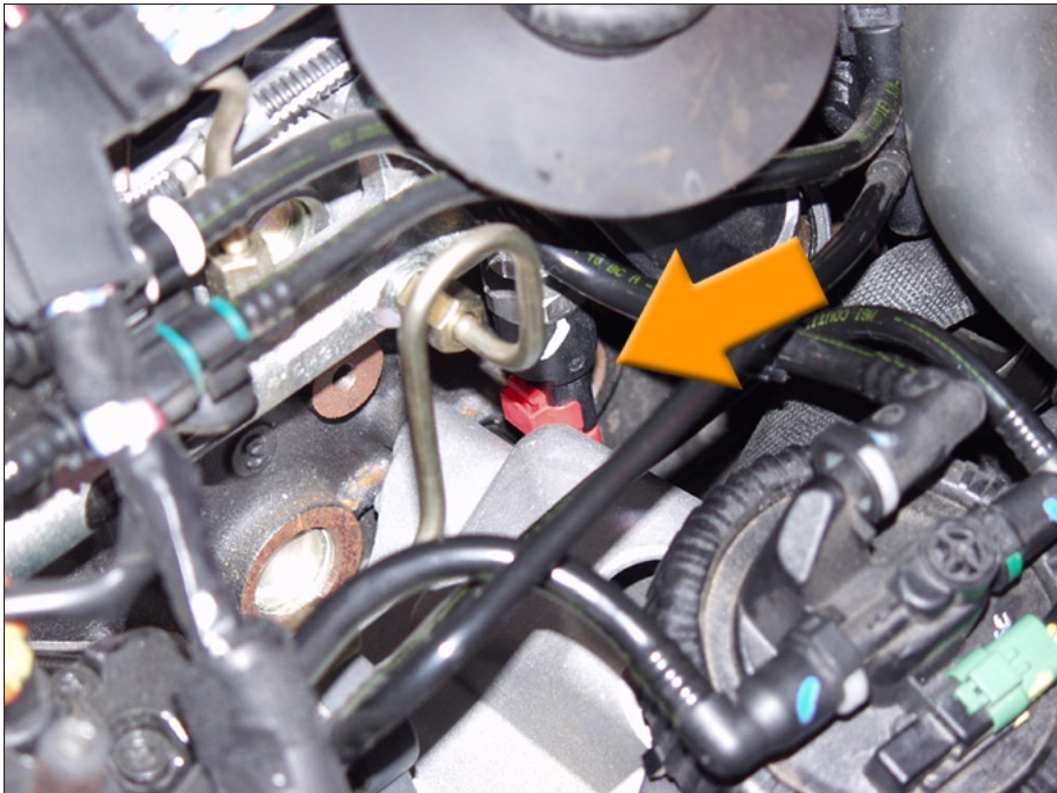
En god måde at mærke effektforøgelsen er at accelerere med fuld gas i 3.gear fra ca. 1800 omd/min. til 4000 omd/min. Brug samme reference-acceleration hver gang for bedre at mærke forskellen.

Når du er færdig med justering monteres powerchippen ude i motorrummet igen.

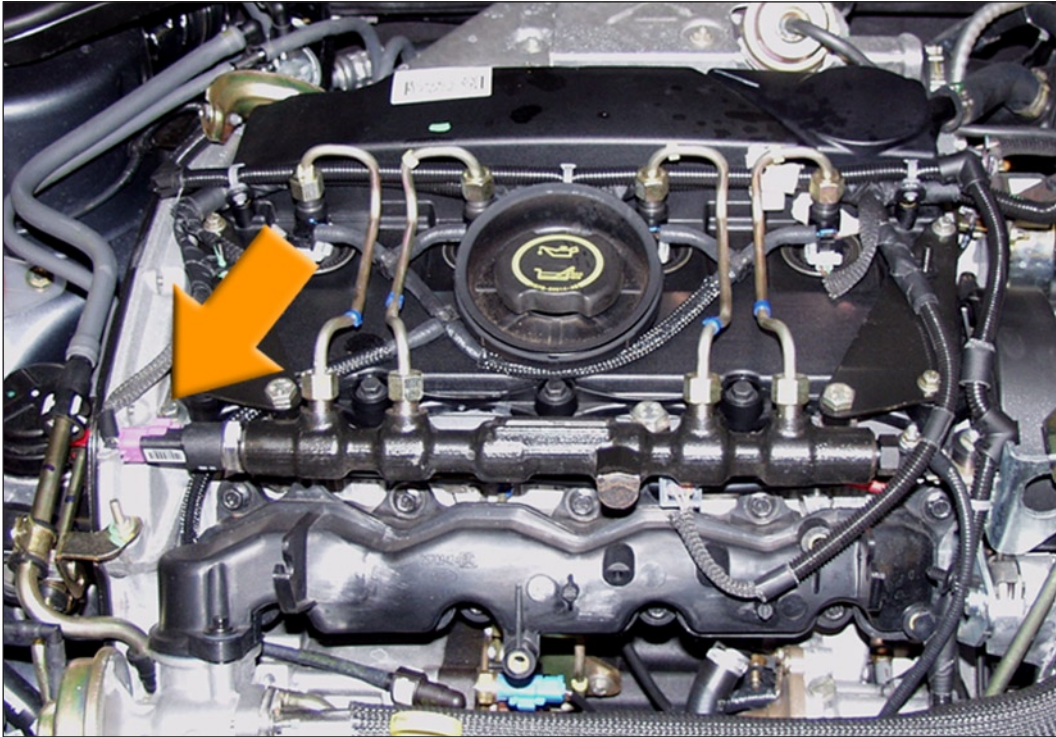
Eksempler på placering

På de følgende sider er afbilledet nogle eksempler med forskellige motorer, hvor du kan se, hvor stikket er placeret.

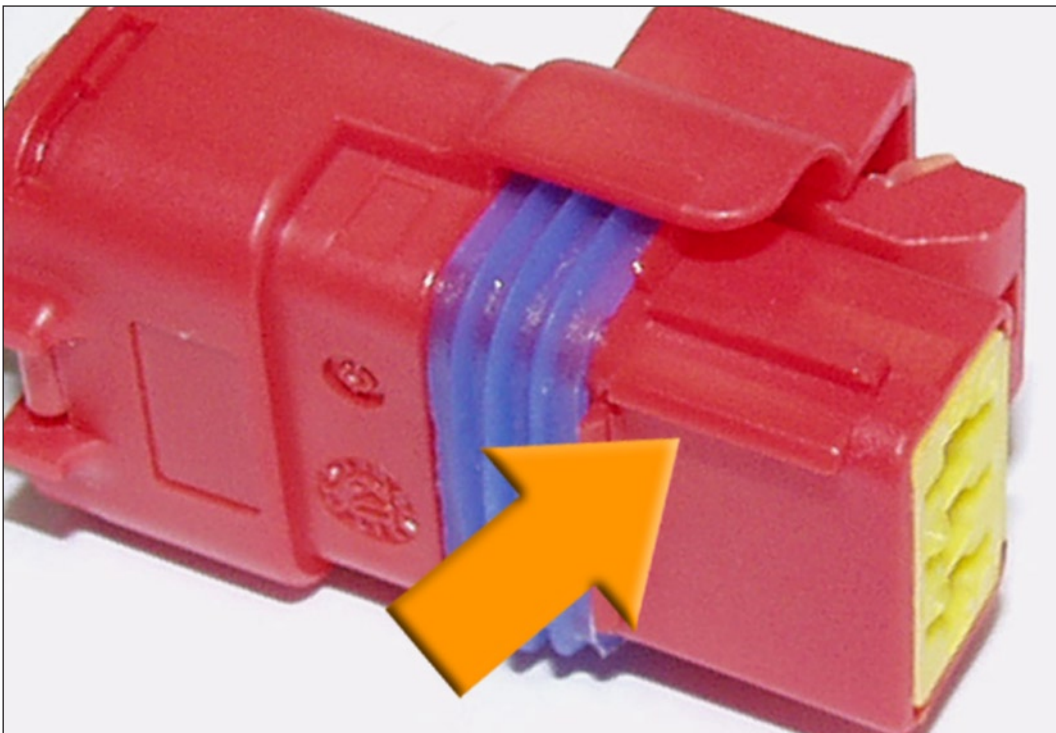
Peugeot / Citroen 2,0 – 2,2 HDI:



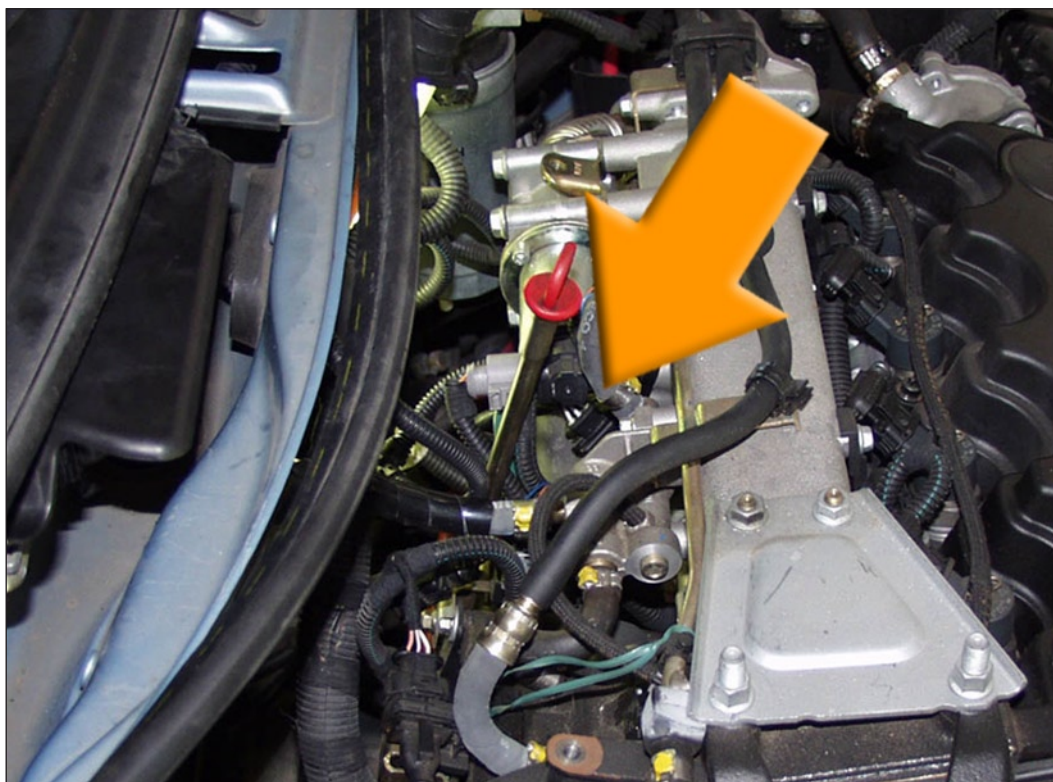
Ford Mondero TDCI:



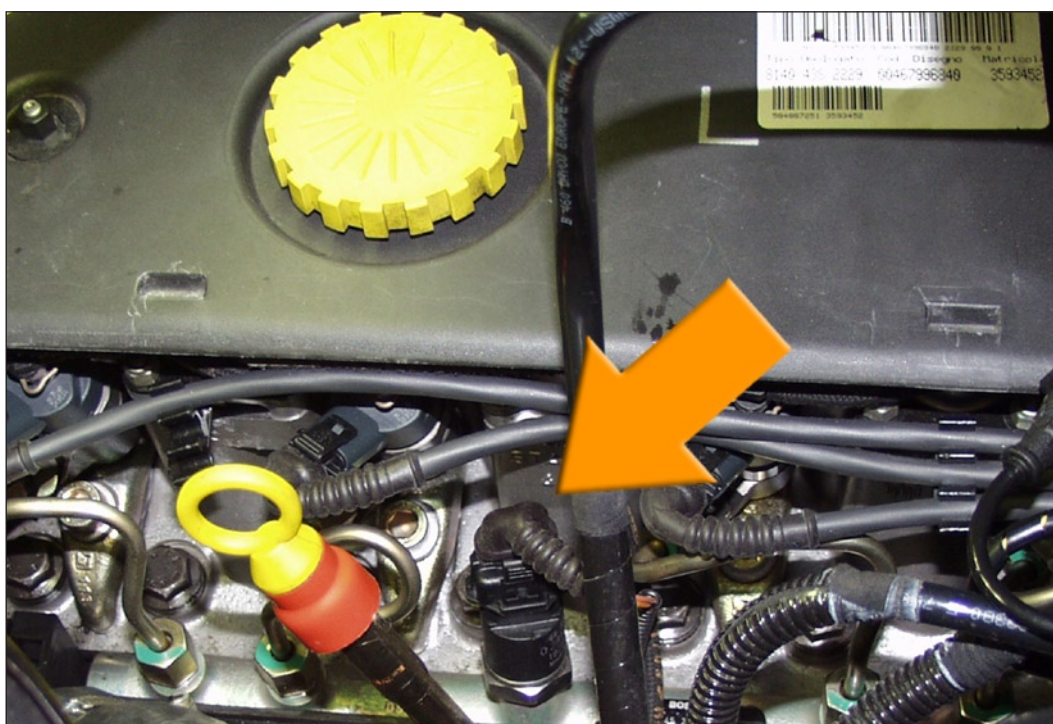
For HDI og Ford TDCI skal man med en skarp kniv fjerne den lille plastflange på hjørnet af stikket, jvf. nedenstående billede:



Fiat / Alfa JTD



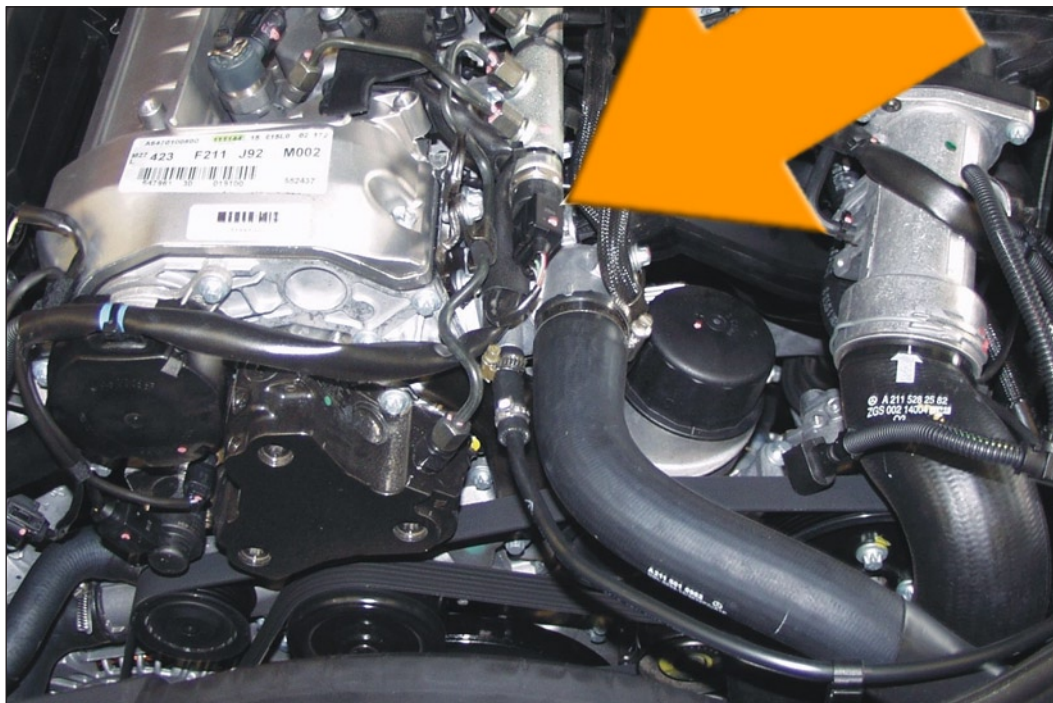
Fiat, Peugeot, Citroen og Iveco 2,8 JTD og HDI



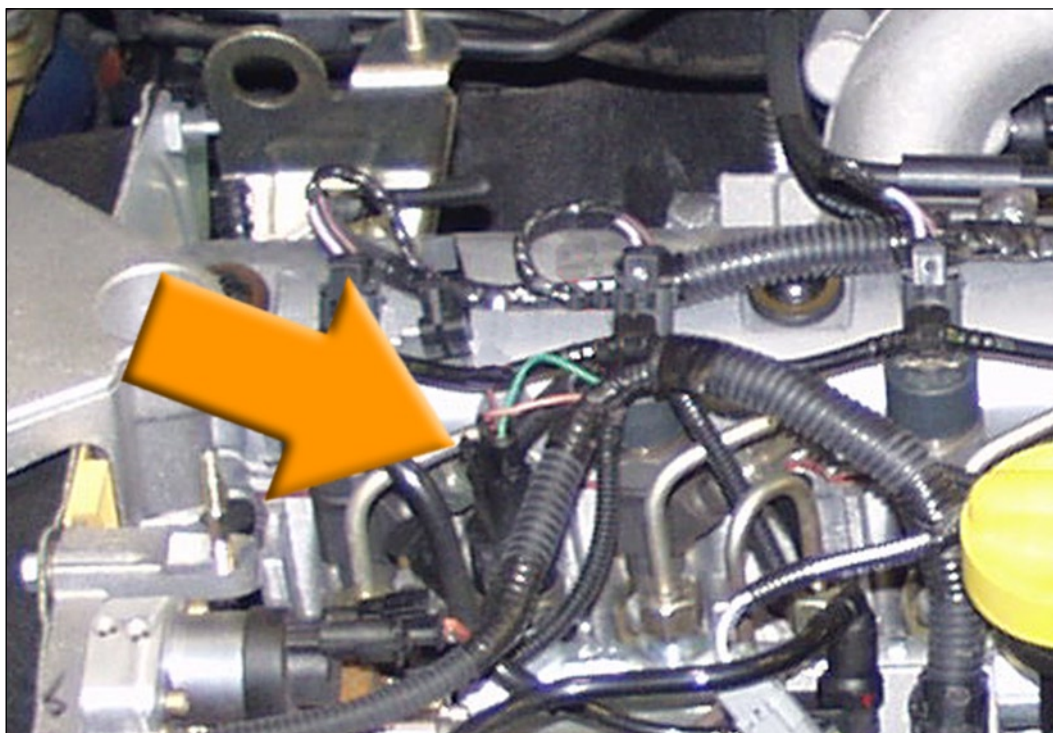
Kia Sorento 2,5 CRDI



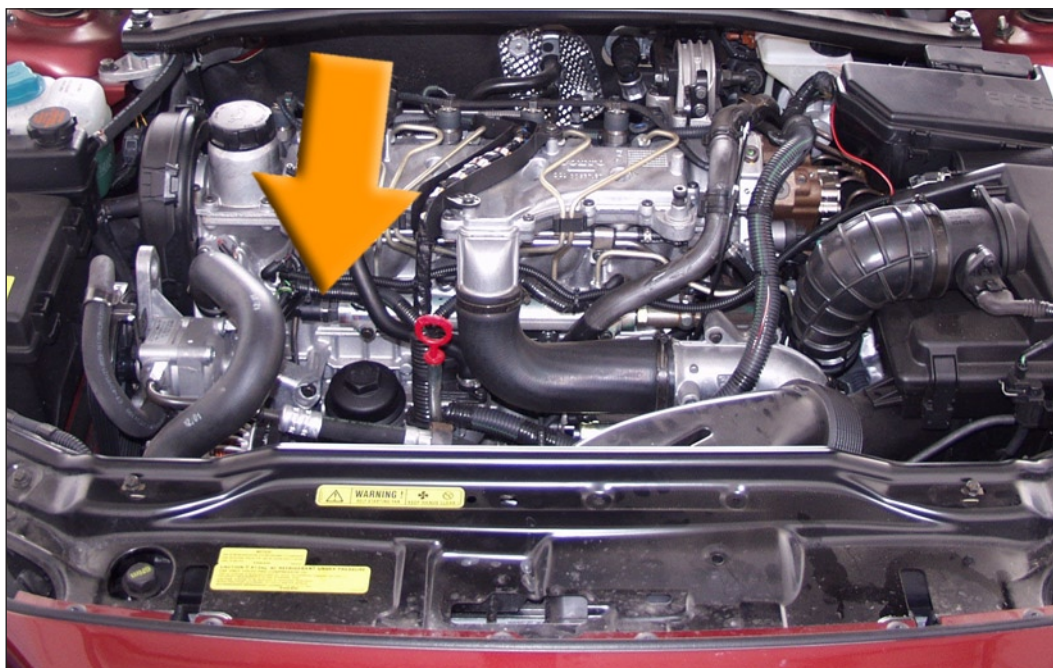
Mercedes CDI C og E Klasse



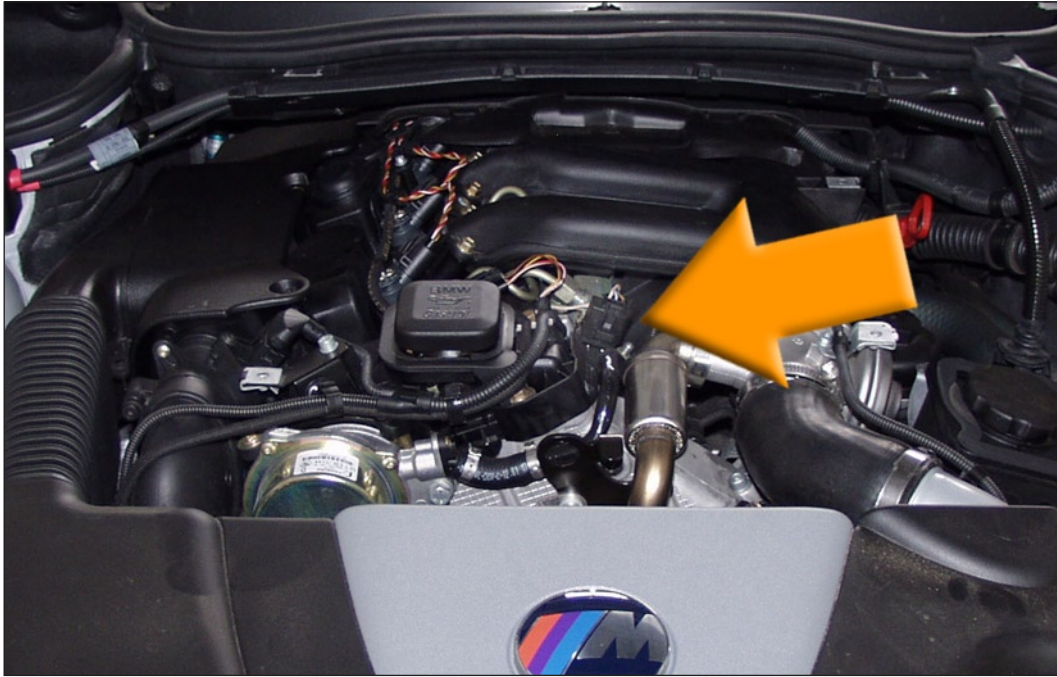
Renault Mitsubishi Nissan og Volvo 1,9 L



Volvo 2,4 L D5



BMW 320d og X3 2,0d



Hvis du har problemer

Hvis du har problemer med monteringen, eller er i tvivl, så er du altid velkommen til at kontakte vores support-afdeling på e-mail adressen: info@chiptuning-direct.dk (du kan kun kontakte vores support pr. e-mail).

God fornøjelse med din nye Commonrail Power Chip!

Venlig hilsen
Chiptuning Direct ApS